

TRAŤ 508**JAROMĚŘ - LIBEREC****NÁZEV SÍTĚ:** síť **radiodispečerská vlaková (SRV)****a) Použití sítě:** organizování a řízení dopravy na tratích**Jaroměř - Liberec****Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau DB****b) Použitý kmitočet:** nastavení kanálu v režimu „**STUHA**“ = **30****30B** = 467,9250 MHz**30D** = 457,9250 MHznastavení kanálu **ASCOM****30DZ** = 467,9250 MHz**30DV** = 457,9250 MHz**c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Kanál	Selektivní volba	Volací značka
Železný Brod	30	000008	výpravčí Brod
Malá Skála	---	---	-----
Turnov	30	000006	výpravčí Turnov
Sychrov	30	000005	výpravčí Sychrov
Hodkovice nad Mohelkou	30	000004	výpravčí Hodkovice
Rychnov u Jablonce nad Nisou	30	000003	výpravčí Rychnov
Jeřmanice	30	000002	výpravčí Jeřmanice
Liberec	30	000001	výpravčí Liberec
strojvedoucí vlaku	30	ČD Z11	strojvedoucí vlaku + číslo vlaku
strojmistr Liberec	30	000085	strojmistr Liberec

Rádiové spojení se strojmistrem DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec, může strojvedoucí uskutečnit pouze v dosahu základnové rádiové stanice DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec.

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálu „30“ na základnových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DZ“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30B“ systému TRS-TESLA.

Nastavení kanálu „30“ na vozidlových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DV“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30D“ systému TRS-TESLA.

Rádiová komunikace probíhá na semiduplexní kanálové dvojici BD.

Základnová rádiová stanice ASCOM vysílá na kmitočtu B, přijímá kmitočet D, vozidlová rádiová stanice vysílá na kmitočtu D a přijímá kmitočet B.

Na výše uvedených kmitočtech není možná rádiová komunikace mezi základnovými rádiovými stanicemi, popř. mezi vozidlovými rádiovými stanicemi.